



HOGE SNELHEID MET UITZONDERLIJKE PRECISIE  
**VERRIJD BARE KRANEN**



BUSINESS UNIT  
CRANES



## PROFITEER VAN HET VOORDEEL VAN VERRIJDABARE KRANEN

Tijdmanagement en organisatorische vaardigheden vereisen tegenwoordig dat transportoplossingen innovatief en efficiënt zijn. Transport op de weg is volledig afhankelijk van de diensten van bekwame en gemotiveerde chauffeurs. Als antwoord op de stijgende kosten van brandstof en arbeid zorgen verrijdbare Kennis-kranen op dit moment voor de meest kosteneffectieve robuuste laadoplossing voor opleggers. Dit concept, dat eind jaren zestig werd uitgevonden in Nederland, heeft zijn sporen verdiend door de productiviteit en efficiëntie voor wagenparkeergaren te verhogen.

Tegenwoordig worden Kennis-kranen op grote schaal gebruikt in de transport- en bouwsector, met een breed scala aan ladingen zoals bakstenen, wegversperringen, wandpanelen, trottoirbanden, hout, voorgespannen betonnen vloerplaten, enz. Kennis-kranen worden ook gebruikt voor toepassingen in de rail-, zwaar materieel- en glasindustrie.

## WAT KUNNEN VERRIJDABARE KENNIS-KRANEN VOOR U BETEKENEN?

Kennis-kranen zijn specifiek ontworpen voor zware laad- en losbehoeften die vereist zijn voor het transport van goederen over korte afstanden in de bouwsector.

In de loop der jaren hebben eigenaren van wagenparken die gebruik maakten van een ander transport- en hefsysteem de voorkeur gegeven aan het efficiëntere verrijdbare Kennis-concept en zijn hier ook op overgestapt.

Verrijdbare Kennis-kranen blinken op de meest effectieve manier uit op het gebied van getransporteerde lading/km, de belangrijkste maatstaf in de transportsector. Kennis-kranen verhogen de productiviteit met 60% in vergelijking met reguliere vaste kranen.



Handling van bakstenen en blokken



Handling van betonnen vloeren



Handling van voertuigkeringen

- SNELLE WERKING
- LANGERE LEVENSDUUR
- EFFICIËNT, EENVOUDIGER EN VEILIGER VOOR GEBRUIKERS
- VERBETERDE RIJTOESTAND
- MAXIMAAL LAADVERMOGEN

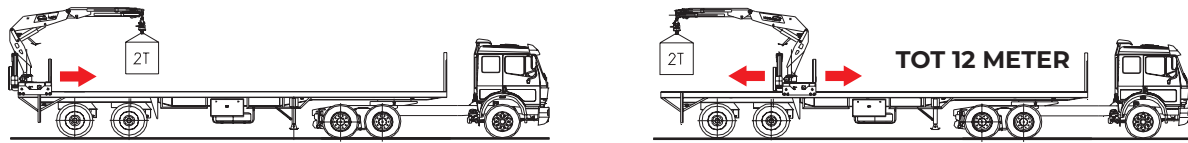
- SNEL LADEN EN LOSSEN.
- ERGONOMISCHE EN NAUWKEURIGE CONTROLE VAN DE BEWEGING VAN DE KRAAN VOOR HET NAUWKEURIG PLAATSEN VAN DE LADING.
- HOGE PRESTATIES EN UITERST PRECIËS BEWEGEN.
- MAXIMALE PRODUCTIVITEIT EN HET VERMOGEN OM VERSCHILLENDE SOORTEN LADINGEN AAN TE KUNNEN.
- UITSTEKEND ZICHT MET VERHOOGDE ZITPLAATS VOOR LADEN/LOSSEN.
- MEER LAADVERMOGEN EN GROTER WERKGEBIED.
- EFFICIËNT VERMOGEN MET LASTAFHANKELIJK HYDRAULISCH SYSTEEM EN SLIMME MOTORREGELING.
- BUITENGEWONE, VEELZIJDIGE BEVESTIGINGSOPTIES MET STAAL MET HOGE TREKSTERKTE.
- MAXIMALISEER DE TRACTIE OP DE ACHTERAS VAN DE TRACTOR DOOR DE KRAAN OP DE OPLEGGER TE HERPOSITIONEREN VOOR EEN JUISTE GEWICHTSVERDELING.
- FLEXIBELE BEDIENING ALS COMBINATIE IS UITWISSELBAAR MET VERSCHILLENDE OPLEGGERS.
- SNELLE SERVICE DANKZIJ GEMAKKELIJKE KRAANMONTAGE/-DEMONTAGE



## HOGE HIJSCAPACITEIT EN LAAG TARRA

Het complete verrijdbare concept van Kennis is de combinatie van een lichte kraan, een licht hulpstuk en, minstens even belangrijk, een lichte oplegger. Verrijdbare Kennis-kranen zijn gemaakt om vele cycli met hoge snelheid en met uitzonderlijke precisie uit te voeren.

Met een lichtgewicht, compact ontwerp en een korte arm kunnen Kennis-kranen hetzelfde zware werk doen met een lager belastingsmoment (capaciteit) dan een zware achterop gemonteerde kraan die een lange arm nodig heeft. De staalconstructies van de kraan en de kraanapparatuur zijn ontworpen om zware laadcycli uit te voeren en te verduren, waardoor de kraan snel, extreem robuust en duurzaam is en toch zeer veilig te bedienen.

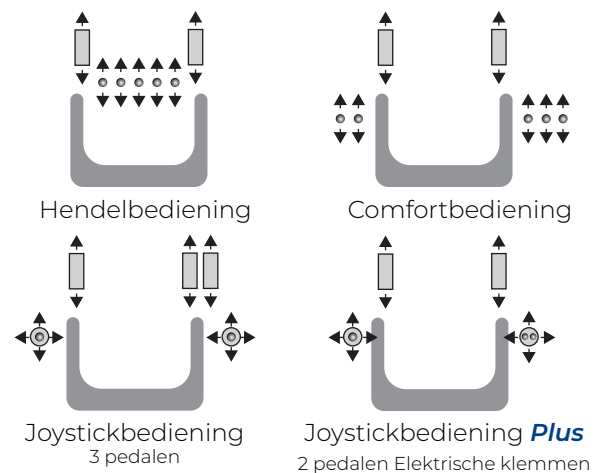


## ONBEPERKT ZICHT DOOR ERGONOMISCHE BEDIENING

Zwaar werk en ergonomie kunnen ook hand in hand gaan met Kennis-kranen. De verhoogde zitplaats is ontworpen om de veiligheid en efficiëntie te verbeteren door eventuele dode hoeken te elimineren. Multifunctionele hand- en voetpedalen zijn niet alleen intuïtief en precies, maar ook zorgvuldig gepositioneerd voor het comfort van de bestuurder. De bestuurdersstoelen kunnen worden uitgerust met een opvouwbare bovenkap zodat de bestuurder in alle weersomstandigheden beschermd is.



## KENNIS-BEDIENINGSSYSTEMEN MET VERHOOGDE ZITPLAATS



- Betere zichtbaarheid om het laden en lossen te overschouwen.
- Eenvoudige, veilige en intuïtieve bediening.
- Nauwkeurige en geavanceerde bediening vanaf de verhoogde zitplaats met hendels of vierassige joystickbediening en voetpedalen.
- Ergonomisch ontworpen verhoogde zitplaats en joysticks voor de kraanbediening verbeteren het comfort, de efficiëntie en de veiligheid.

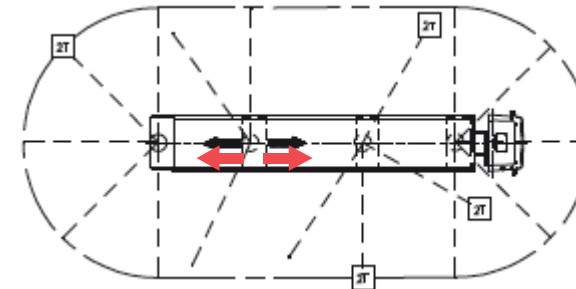


## RADIOBESTURING

Met de multifunctionele afstandsbediening kan de machinist 2-3-4 of meer functies van de kraan gelijktijdig verplaatsen en zich vrij rond de oplegger bewegen en de lastpositie controleren.

## RENDEMENT

Het belangrijkste concept van de verrijdbare Kennis-kranen is dat er productiever gewerkt kan worden. Meer dan alle andere conventionele methoden met een vaste kraan. Doorgaans is een Kennis-kraanmachinist 60% productiever. De verrijdbare Kennis-kraan kan altijd verplaatst worden en de lading kan altijd op de optimale positie neergezet worden, ongeacht het type lading.



- Snellere laadcycli
- Laad/ontlaad zelfstandig zonder het gebruik van andere handlingapparatuur ter plaatse.
- De kraanbediening bevindt zich dicht bij de last met een kortere arm, waardoor het laadvermogen gemaximaliseerd wordt.
- De gemotoriseerde basis met eigen aandrijving elimineert de noodzaak om uw vrachtwagen tijdens het laden te verplaatsen, waardoor kostbare tijd wordt bespaard.
- Een nauwkeurige controle van de beweging van de kraan en voor het nauwkeurig plaatsen van de lading.
- De kraan kan eenvoudig van de oplegger geladen worden.

## MILIEUVRIENDELIJK

De gewichtsverdeling van de oplegger kan worden geoptimaliseerd door de positie van de kraan te veranderen, wat de rijbaarheid verbetert.

CO<sub>2</sub>-emissies, bandenslijtage en brandstofverbruik kunnen worden verminderd in combinatie met een of meerdere liftassen.

- Lager totaal tarragewicht resulteert in hoger maximaal laadvermogen.
- Zelfaangedreven kraan met een eigen krachtige zuinige motor.
- Variabele verdringerpomp met optimaal vermogen, wat resulteert in een lager brandstofverbruik.
- De slimme motorregeling past het toerental aan de behoeften van de bestuurder aan, waardoor de emissies en het brandstofverbruik worden beperkt.



## LANGERE LEVENSDUUR

Een Kennis-kraan die op de oplegger is gemonteerd, gaat veel langer mee dan de vrachtwagen zelf. Er kunnen ook verschillende vrachtwagens gebruikt worden voor uiteenlopende toepassingen, waardoor het gebruik flexibeler wordt omdat er geen speciaal uitgeruste hydraulische sets voor de kraan nodig zijn.

## KRAANBESTURINGSSYSTEEM

Het innovatieve Kennis-besturingssysteem maakt het mogelijk de hefcapaciteit van de kraan te maximaliseren en de veiligheid van de werkzaamheden in alle omstandigheden te waarborgen.



**KSS-5**

Het controlesysteem bewaakt **4 belangrijke parameters** om de veilige werkomstandigheden te bepalen:

1. Controle kantelhoek opzij
2. Encoder zwenkhoek
3. Werkdruk cilinders
4. Giekhoeken



**KSS-6**

Het controlesysteem bewaakt **6 belangrijke parameters** om de veilige werkomstandigheden te bepalen:

1. Controle kantelhoek opzij
2. Encoder zwenkhoek
3. Werkdruk cilinders
4. Giekhoeken
5. Positie stabilisatoren
6. Reikwijdte uitschuifdelen\*

\* Alleen bij kranen met een bereik van meer dan 8 meter.



**KSS-7**

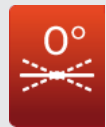
**UITBREIDING  
VOOR KSS-5 EN KSS-6**

KRAAN-TYPES	KRAANBESTURINGSSYSTEEM		
	KSS-5	KSS-6	KSS-7
13-R	✓		⌵
14-R / 16-R	✓		⌵
R-20 / R-24		✓	⌵
R-30 / R-40		✓	⌵

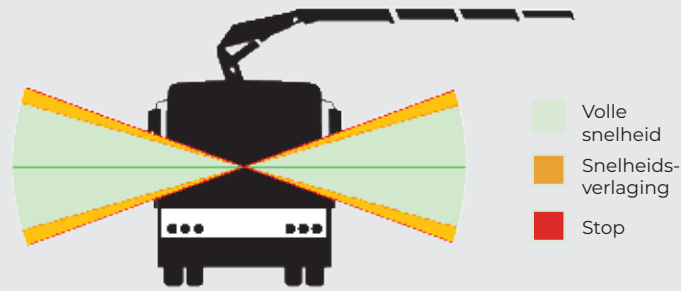
✓ STANDAARD ⌵ OPTIONEEL

### 1. CONTROLE KANTELHOEK OPZIJ

Het controlesysteem controleert de helling van de kraan en vermindert de snelheid wanneer de hellingshoek de limiet nadert en stopt de kraan wanneer de limiet volledig is bereikt.



De 0-nivelleerstand wordt automatisch ingesteld wanneer de kraan in ruststand staat en kan door de operator worden ingesteld.

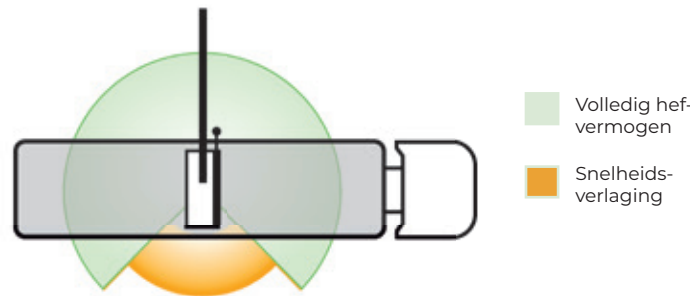


- Volle snelheid
- Snelheidsverlaging
- Stop

### 2. ENCODER ZWENKHOEK

Stelt het controlesysteem in staat een constante feedback te krijgen over de positie van de kraan en zo nodig terug te keren naar de onstabiele positie.

In combinatie met de stabilisatiestand (bij de KSS-06) kan de hefcapaciteit in onstabiele gebieden worden verminderd.



- Volledig hefvermogen
- Snelheidsverlaging

### 3. WERKDruk CILINDER

Druksensoren op hef- en knikcilinders geven een constante en nauwkeurige feedback om structurele overbelasting te voorkomen.

### 4. GIEKHOEKSENSOR

Dankzij een analoge sensor op de hoofdgiek en een analoge sensor op de tweede giek kent het systeem de exacte positie van de kraan, waardoor de bewegingen kunnen worden geïdentificeerd en teruggebracht tot overbelastingsomstandigheden.

### 5. POSITIE STABILISATOREN

Het kraanbesturingssysteem KSS-06 berekent de gegevens van de posities van de stabilisatoren in combinatie met de belastingsomstandigheden, waardoor de betrouwbaarheid van de werkstatus wordt gegarandeerd door de snelheid van de kraan te regelen.

In combinatie met de ZWENKHOEKENCODER wordt de snelheid van de kraan alleen verminderd in het gebied waar de stabilisator niet is ingezet.

### 6. REIKWIJDTE UITSCHUIFDELEN

Een speciale encoder, gemonteerd op kranen met een reikwijdte van meer dan 10 meter, wordt gecombineerd met het KSS-06-systeem om de snelheid geleidelijk te verminderen wanneer de kraan in het werkbereik hoge hijscondities bereikt.

In combinatie met de KSS-5 of KSS-6 bewaakt het systeem de kantelhoek van de oplegger.

De kantelsensor van de oplegger, die op de achteras is gemonteerd, heeft voorrang op de kantelsensor van de kraan en biedt de bestuurder extra vrijheidsgraden dankzij de punctuele laadstatus van het voertuig.

Het stabiliteitssysteem evalueert de hoek van de kraan en de oplegger. Het niveau van de oplegger komt voor het niveau van de kraan.

Het voordeel is dat wanneer de kraan de kantelhoek van de kraan bereikt, maar de oplegger nog steeds stabiel is, deze het systeem overstemt totdat de oplegger begint te kantelen.

## CONNECTIVITEIT

Toegang tot de status van de kraan, GPS-positie, gebruiks- en onderhoudsstatistieken via een krachtige WEB-interface.



Een GPS-gateway leest en verzendt alle gegevensanalyses van het kraanbesturingssysteem en slaat deze op een georganiseerde en veilige manier op in de cloud.

## MENS/MACHINE-INTERFACE

*Dankzij een 7" display kan de machinist altijd de volledige status van de kraan en de beschikbare functies bekijken en controleren:*

- Display met hoge resolutie
- Meertalig
- Eenvoudig gebruik
- Gegevensbeheer op hoge snelheid
- Bewezen betrouwbaarheid



*Stabilisatoren en motorbediening via een speciaal paneel met drukknoppen:*

- Snelle klikreactie
- Hoge betrouwbaarheid
- IP69K bescherming





## STABIELE EN VEILIGE STABILISATOR

De Kennis-kraan is uitgerust met volledig opvouwbaar stevige pantografische stabilisatorpoten. Deze kunnen snel worden verwijderd en teruggetrokken en kunnen netjes worden opgeborgen in de onderzijde van de balk wanneer ze niet worden gebruikt. De machinist kan de stabilisatoren voor de verrijdbare kraan eenvoudig gebruiken en deze kunnen snel worden teruggetrokken als de kraan tijdens het bedrijf over het opleggerbed wordt gerold.



Eenvoudige, robuuste stevige poten met vier stangen, resulterend in een hoge mechanische efficiëntie van de structuur.

Standaard bredere voetplaten die de druk en schade aan het oppervlak verminderen zonder dat afzonderlijke stabilisatieplaten nodig zijn.

## KANTELBARE INTREKBARE POTEN

Wanneer het gebruik van pantografische poten wordt belemmerd of er ter plaatse ruimtelijke beperkingen zijn (bijvoorbeeld opheffen van een wegversperring), kunnen Kennis-kranen optioneel worden uitgerust met kantelbare stabilisatoren.



## MOTOREN VOOR HET HELE GAMMA

Het innovatieve Kennis-besturingssysteem maakt het mogelijk de hefcapaciteit van de kraan te maximaliseren en de veiligheid van de werkzaamheden in alle omstandigheden te waarborgen.

	THERMISCHE MOTOREN		
Motormodel	Kubota D1305-E4B	Kubota D1803-CR-T	Kubota D2403-CR TE5
Kennis-modellen	13-R / 14-R / 16-R	R-20 / R-24 / R30 / R-40	
Optioneel bij		14-R / 16-R	R-30* / R-40*
Vermogen (kW / rpm)	18,5 / 2600	37,0 / 2700	48,6 / 2700
Koppel (Nm / rpm)	80 / 1800	150 / 1800	198,5 / 1600
Cilinders (n)	3	3	4
Verplaatsing [l]	1,261	1,826	2,434
Aspiratie	Natuurlijk aangezogen	Turbo geladen	Turbo geladen
Injectiesysteem	Indirect	Gewone rail	Gewone rail
Koelsysteem	Vloeistof	Vloeistof	Vloeistof
Na de behandeling	-	DOC +DPF	DOC + DPF
Fase 5	-	JA	JA

\* Speciale versie met hoog vermogen

	ELEKTRISCHE MOTOREN		
Motormodel	Kennis E-Power 21 kW	Kennis E-Power 37 kW	Kennis E-Power 74 kW
Kennis-modellen	13-R / 14-R / 16-R	14-R / 16-R	14-R / 16-R
IP-klasse	65		
Vermogen (kW / rpm)	20 / 2300		
Koppel (Nm)	84		
Werktemperatuur (°C)	-10 / +45		
Volledige oplaadtijd (u)	7	5	9
Voeding	380 V / 16° / 3N		
Aansluitstekker	220 V – 16 A	380 V – 16 A	380 V – 16 A
Max. Laadstroom (A)	100		
Gasvervuiling	GEEN UITLAATGASSEN		
Geluidsniveau	Tot 30% lager dan conventionele thermische motoren		

KRAAN-TYPES	THERMISCHE MOTOREN			ELEKTRISCHE MOTOREN		
	Kubota D1305	Kubota D1803	Kubota D2403	21 kW	37 kW	74 kW
13-R	✓			✓		
14-R / 16R	✓	⇩		✓	⇩	⇩
R-20 / R-24		✓				
R-30 / R-40		✓	⇩			

✓ STANDAARD ⇩ OPTIONEEL

## AUTO-RPM

De AUTO-RPM-functie verhoogt het motortoerental alleen wanneer dat nodig is: kraanbewegingen en stabilisatorbewegingen.

Deze functie zorgt voor een optimaal brandstofverbruik.



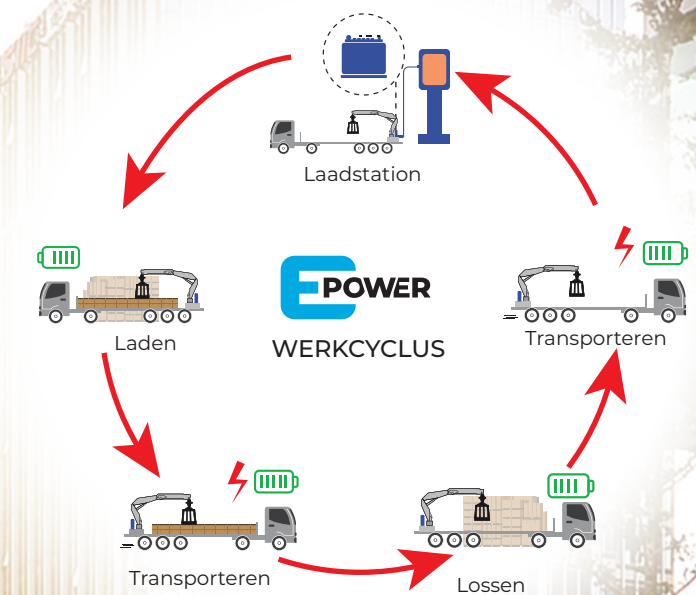


E-Power helpt te voldoen aan steeds veeleisender wordende milieuregels, met directe belastingvoordelen voor klanten in bepaalde landen.

Kennis E-power kranen hebben een pioniersrol op het gebied van elektrificatie en staan garant voor de nieuwste high-performance innovaties waardoor de beste voordelen in service en laadvermogen bereikt kunnen worden.

**EPOWER**

**HYVA KENNIS E-POWER,  
EEN DOORBRAAK  
IN ONZE INZET VOOR  
HET MILIEU.**



### 100% ELEKTRISCH

De gebruikte elektromotoren maken gebruik van de geïntegreerde Kennis-elektromotoren ('integrated electric motors', IEM) en accu's met een nieuwe generatie vermogenshalfgeleiders voor de beste efficiëntie in zijn klasse.

### STIL LADEN EN LOSSEN

De elektromotor zorgt voor lagere geluidsniveaus en biedt een veel gezondere werkomgeving voor kraanmachinisten.

### MINDER IMPACT OP HET MILIEU

Het elektrische vermogen biedt grote voordelen, zoals efficiënter energieverbruik en minder invloed op het milieu doordat hij geen uitlaatgassen uitstoot en minder lawaai maakt. Hij zorgt ook voor een veel gezondere werkomgeving voor kraanmachinisten, omdat zij niet meer hoeven te werken in het lawaai en de uitlaatgassen van een dieselmotor.

### LANGERE BEDRIJFSTIJDEN

De kraan kan vroeg in de ochtend of laat in de avond worden bediend en voldoet dan nog steeds aan de huidige voorschriften.

### OPLADEN ONDERWEG

De oplegger is uitgerust met een ORR-systeem ('On Road Recharge'), wat voldoende accucapaciteit levert om de dagelijkse werkzaamheden te kunnen uitvoeren. De accu wordt onderweg geladen; er gaat dus geen tijd verloren met opladen.

### IDEAAL VOOR GEBRUIK IN STEDELIJKE GEBIEDEN

De elektrische kraan is de ideale oplossing voor stedelijke gebieden waar strenge milieuvoorschriften moeten worden nageleefd.





**13-R**

**EPOWER**

Beschikbare versie

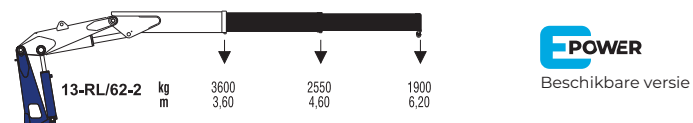
## TECHNISCHE GEGEVENS

Type kraan	HEFVERMOGEN (TM)	HYDRAULISCH BEREIK (M)	OPVOUWBAAR (JA/NEE)	ZWENKHOEK (°)	HOOGTE (MM)	BREEDTE (MM)	GEWICHT (KG)	LENGTE GEVOUTEN KRAAN (MM)
13-R/60-2	13	6,0	JA	405	2568	2550	2150	1000

## STANDAARDFUNCTIES

- **Ontwerp volgens EN 12999:2020**
- Zwenkhoek 405°, door middel van zwenkrek
- Kubota D1305 watergekoelde dieselmotor – 3 cilinders
- Dieseltankvolume: 25 liter
- Kraanchassis en giek van hoogsterktestaal
- Kraanbord van aluminium traanplaat
- Kwaliteitsventielblok DANFOSS PVG32
- Pomp met elektronisch geregeld variabel debiet en lastdetectie
- Laadkleppen en slangbreukventielen
- Hydraulisch systeem met hoge druk en retourfilter
- Olietankvolume: 60 liter
- 12 volt batterij

## LASTDIAGRAM



**14-R**

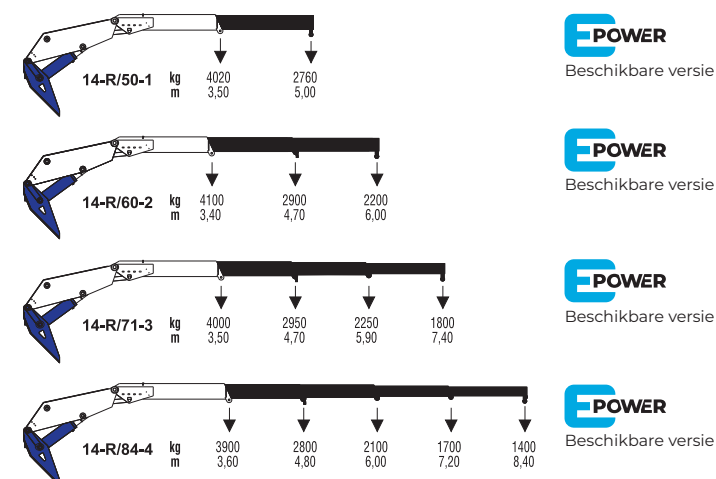
**EPOWER**

Beschikbare versies

## TECHNISCHE GEGEVENS

Type kraan	HEFVERMOGEN (TM)	HYDRAULISCH BEREIK (M)	OPVOUWBAAR (JA/NEE)	ZWENKHOEK (°)	HOOGTE (MM)	BREEDTE (MM)	GEWICHT (KG)	LENGTE GEVOUTEN KRAAN (MM)
14-R/50-1	14	5,0	JA	400	2530	2550	2900	1000
14-R/60-2	14	6,0	JA	400	2440	2550	3000	1082
14-R/71-3	14	7,1	JA	400	2530	2550	3100	1082
14-R/84-4	14	8,4	JA	400	2440	2550	3200	1082

## LASTDIAGRAMMEN



## STANDAARDFUNCTIES

- **Ontwerp volgens EN 12999:2020**
- Zwenkhoek 400°, door middel van zwenkrek
- Kubota D1305 watergekoelde dieselmotor – 3 cilinders
- Dieseltankvolume: 32 liter
- Kraanchassis en giek van hoogsterktestaal
- Kraanbord van aluminium traanplaat
- Kwaliteitsventielblok DANFOSS PVG32
- Pomp met elektronisch geregeld variabel debiet en lastdetectie
- Laadkleppen en slangbreukventielen
- Hydraulisch systeem met hoge druk en retourfilter
- Olietankvolume: 100 liter



# 16-R



Beschikbare versies



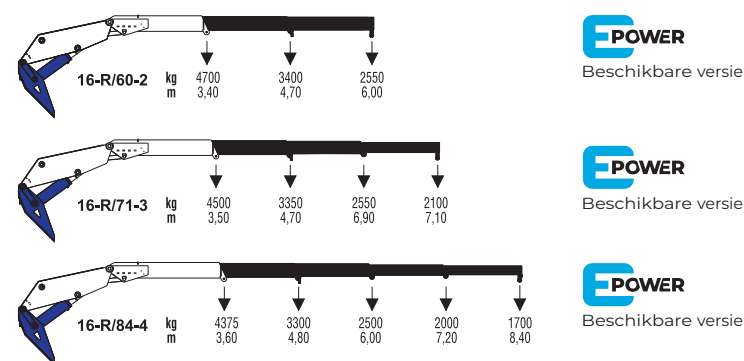
## TECHNISCHE GEGEVENS

Type kraan	HEFVER-MOGEN (TM)	HYDRAULISCH BEREIK (M)	OPVOUW-BAAR (JA/NEE)	ZWENK-HOEK (°)	HOOGTE (MM)	BREEDTE (MM)	GEWICHT (KG)	LENGTE GEVOUWEN KRAAN (MM)
16-R/60-2	16	6,0	JA	400	2440	2550	2900	1000
16-R/71-3	16	7,1	JA	400	2530	2550	3000	1082
16-R/84-4	16	8,4	JA	400	2530	2550	3100	1082

## STANDAARDFUNCTIES

- Ontwerp volgens EN 12999:2020
- Zwenkhoek 400°, door middel van zwenkrek
- Kubota D1305 watergekoelde dieselmotor – 3 cilinders
- Dieseltankvolume: 32 liter
- Kraanchassis en giek van hoogsterktestaal
- Kraanbord van aluminium traanplaat
- Opbergbeugel voor klemverlengstukken, 1 stuk voor totaal 4 klemverlengstukken
- Kwaliteitsventielblok DANFOSS PVG32
- Pomp met elektronisch geregeld variabel debiet en lastdetectie
- Laadkleppen en slangbreukventielen
- Hydraulisch systeem met hoge druk en retourfilter
- Olietankvolume: 100 liter

## LASTDIAGRAMMEN



# R-20

## TECHNISCHE GEGEVENS

Type kraan	HEFVER-MOGEN (TM)	HYDRAULISCH BEREIK (M)	OPVOUW-BAAR (JA/NEE)	ZWENK-HOEK (°)	HOOGTE (MM)	BREEDTE (MM)	GEWICHT (KG)	LENGTE GEVOUWEN KRAAN (MM)
R-20/74-3	20	7,4	JA	∞	2470	2515	4090	1350

## LASTDIAGRAM



## STANDAARDFUNCTIES

- Ontwerp volgens EN 12999:2020
- Continu zwenken door middel van een draaischijflager
- Kubota D1803 watergekoelde dieselmotor
- Dieseltankvolume: 45 liter
- Kraanchassis en giek van hoogsterktestaal
- Kraanbord van aluminium traanplaat
- Kwaliteitsventielblok DANFOSS PVG32
- Pomp met elektronisch geregeld variabel debiet en lastdetectie
- Laadkleppen en slangbreukventielen
- Hydraulisch systeem met hoge druk en retourfilter
- Olietankvolume: 110 liter



# R-24



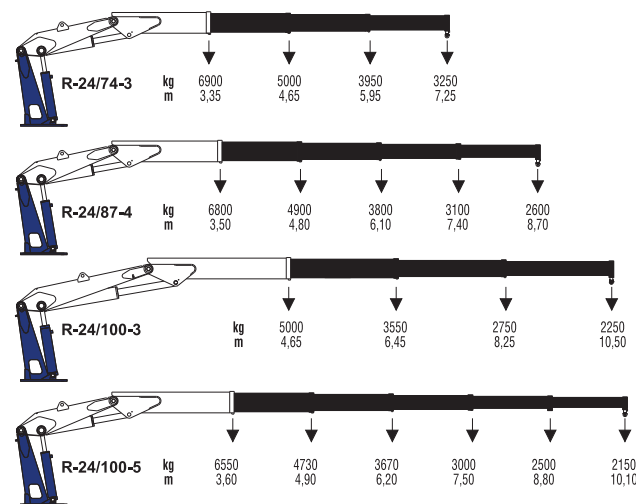
## TECHNISCHE GEGEVENS

Type kraan	HEFVERMOGEN (TM)	HYDRAULISCH BEREIK (M)	OPVUWBAAR (JA/NEE)	ZWENKHOEK (°)	HOOGTE (MM)	BREEDTE (MM)	GEWICHT (KG)	LENGTE GEVUWEN KRAAN (MM)
R-24/74-3	24	7,3	JA	∞	2470	2520	4290	1370
R-24/87-4	24	8,7	JA	∞	2550	2520	4450	1370
R-24/100-3	24	10,0	NEE	∞	2300	2400	4500	-
R-24/100-5	24	10,1	JA	∞	2560	2520	4620	1370

## STANDAARDFUNCTIES

- **Ontwerp volgens EN 12999:2020**
- Continu zwenken door middel van een draaischijflager
- Kubota D1803 watergekoelde dieselmotor
- Dieseltankvolume: 45 liter
- Kraanchassis en giek van hoogsterktestaal
- Kraanbord van aluminium traanplaat
- Kwaliteitsventielblok DANFOSS PVG32
- Pomp met elektronisch geregeld variabel debiet en lastdetectie
- Laadkleppen en slangbreukventielen
- Hydraulisch systeem met hoge druk en retourfilter
- Olietankvolume: 110 liter

## LASTDIAGRAMMEN



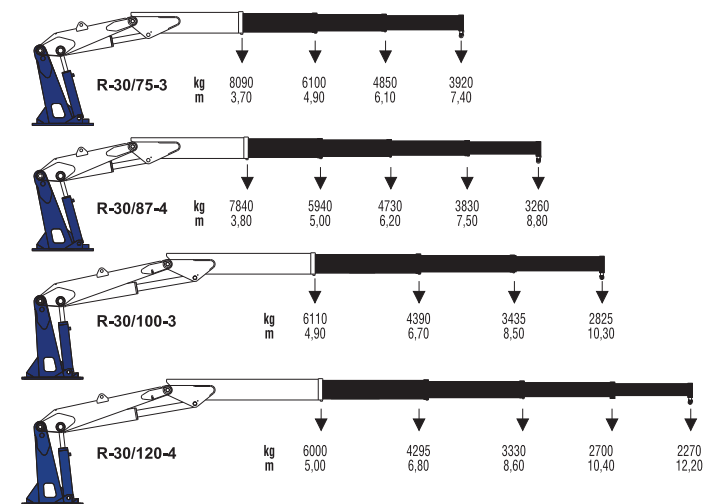
# R-30



## TECHNISCHE GEGEVENS

Type kraan	HEFVERMOGEN (TM)	HYDRAULISCH BEREIK (M)	OPVUWBAAR (JA/NEE)	ZWENKHOEK (°)	HOOGTE (MM)	BREEDTE (MM)	GEWICHT (KG)	LENGTE GEVUWEN KRAAN (MM)
R-30/75-3	30	7,5	JA	∞	2480	2550	5400	1590
R-30/87-4	30	8,7	NEE	∞	2570	2550	5550	1590
R-30/100-3	30	10,3	NEE	∞	2365	2400	5750	-
R-30/120-4	30	12,2	JA	∞	2365	2400	6000	-

## LASTDIAGRAMMEN



## STANDAARDFUNCTIES

- **Ontwerp volgens EN 12999:2020**
- Continu zwenken door middel van een draaischijflager
- Kubota D1803 watergekoelde dieselmotor
- Dieseltankvolume: 75 liter
- Kraanchassis en giek van hoogsterktestaal
- Kraanbord van aluminium traanplaat
- Kwaliteitsventielblok DANFOSS PVG32
- Pomp met elektronisch geregeld variabel debiet en lastdetectie
- Laadkleppen en slangbreukventielen
- Hydraulisch systeem met hoge druk en retourfilter
- Olietankvolume: 100 liter





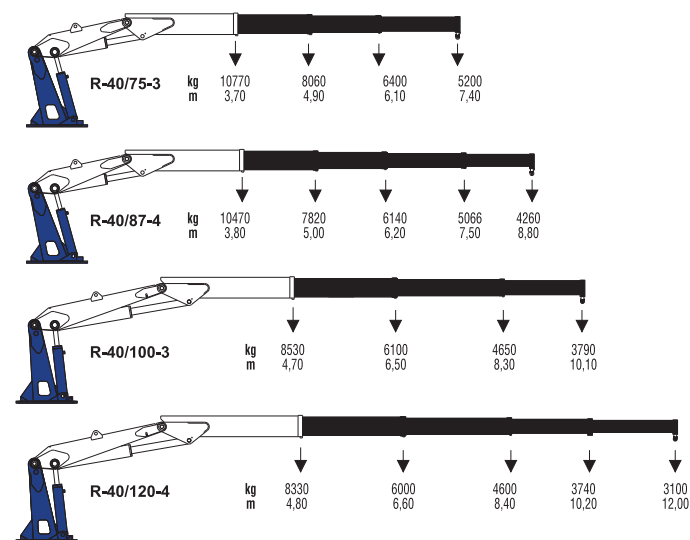
**TECHNISCHE GEGEVENS**

Type kraan	HEFVERMOGEN (TM)	HYDRAULISCH BEREIK (M)	OPVUWBAAR (JA/NEE)	ZWENKHOEK (°)	HOOGTE (MM)	BREEDTE (MM)	GEWICHT (KG)	LENGTE GEVUWEN KRAAN (MM)
R-40/75-3	40	7,4	JA	∞	2480	2520	6140	1590
R-40/87-4	40	8,7	JA	∞	2570	2550	6300	1590
R-40/100-3	40	10,1	NEE	∞	2450	2460	6500	-
R-40/120-4	40	12,0	NEE	∞	2450	2460	6800	-

**STANDAARDFUNCTIES**

- **Ontwerp volgens EN 12999:2020**
- Continu zwenken door middel van een draaischijflager
- Kubota D1803 watergekoelde dieselmotor
- Dieseltankvolume: 75 liter
- Kraanchassis en giek van hoogsterktestaal
- Kraanbord van aluminium traanplaat
- Kwaliteitsventielblok DANFOSS PVG32
- Pomp met elektronisch geregeld variabel debiet en lastdetectie
- Laadkleppen en slangbreukventielen
- Hydraulisch systeem met hoge druk en retourfilter
- Olietankvolume: 100 liter

**LASTDIAGRAMMEN**



**HULPMIDDELEN VOOR VERRIJDABARE KENNIS-KRANEN**

Het succes van de Kennis-kraan wordt verbeterd door de juiste lichtgewicht hulpmiddelen te kiezen die op unieke wijze afgestemd zijn om een geoptimaliseerde oplossing te bieden. Kennis-kraanhulpmiddelen kunnen gebruikt worden voor een breed scala aan toepassingen en zijn op basis van specifieke klantbehoeften geëvolueerd tot een volledig multifunctioneel hulpmiddel dat hun efficiëntie en productiviteit verhoogt.



BASISKLEM



ECO HV POWER  
IN HOOGTE  
VERSTELBARE KLEM



DECO  
TWIN-KLEM



SGK POWER-  
KLEM



SECO SCHAAR-  
KLEM



PALLETVORK



BETONVLOERKLEM



**GROTERE VEELZIJDIGHEID | MAXIMAAL LAADVERMOGEN  
HOGE PRESTATIES | TOEGENOMEN PRODUCTIVITEIT**





 <b>OPGERICHT IN 1979</b>	 <b>14 PRODUCTIE- FACILITEITEN</b>	 <b>20,000 KLANTEN</b>	 <b>110 LANDEN</b>	 <b>+30 DOCHTER- ONDERNEMINGEN</b>	 <b>+3,500 WERKNEMERS</b>
---	--	--	--	---	---

Hyva is een toonaangevende leverancier van innovatieve en uiterst efficiënte transportoplossingen voor bedrijfsvoertuigen die worden gebruikt in de sectoren transport, constructie, mijnbouw, materiaalverwerking en milieuservices.



**BUSINESS UNIT  
COMPONENTS**



**BUSINESS UNIT  
CRANES**



**BUSINESS UNIT  
RECYCLING**



**BUSINESS UNIT  
ELECTRIFICATION**

Ga voor meer  
information over Hyva  
naar [www.hyva.com](http://www.hyva.com)



**Hyva Holding B.V.**  
Antonie van Leeuwenhoekweg 37  
2408 AK Alphen aan den Rijn  
Nederland  
Telefoon: +31 (0)172 - 42 35 55  
info@hyva.com  
www.hyva.com



of volg ons op:  
    

Disclaimer: De in deze brochure afgebeelde producten kunnen gedeeltelijk van uitrusting zijn voorzien en komen mogelijk niet overeen met de standaard uitvoering. Landspecifieke voorschriften moeten worden nageleefd. Afmetingen kunnen variëren. Technische wijzigingen, vergissingen en vertaalfouten in deze brochure zijn voorbehouden.