



GRANDE VITESSE ET PRÉCISION EXCEPTIONNELLE  
**GRUES DE CHARGEMENT**



BUSINESS UNIT  
CRANES

## PROFITEZ DES AVANTAGES DES GRUES DE CHARGEMENT

La gestion du temps et les capacités d'organisation exigent aujourd'hui des solutions de transport innovantes et efficaces. Le transport sur route dépend entièrement des services de conducteurs qualifiés et motivés. Malgré l'augmentation du coût du carburant et de la main d'œuvre, les grues de chargement Kennis offrent aujourd'hui la solution de chargement robuste la plus économique pour les remorques. Inventé à la fin des années 60 aux Pays-Bas, ce concept a permis d'augmenter la productivité et l'efficacité des propriétaires de flottes.

Aujourd'hui, les grues Kennis sont largement utilisées dans les secteurs du transport et de la construction pour soulever une grande variété de charges telles que des briques, des barrières routières, des panneaux muraux, des bordures de trottoir, du bois de construction ou encore des dalles de plancher en béton précontraint. Les grues Kennis sont également utilisées dans les secteurs ferroviaire, des équipements lourds et du verre.

## QUELS SONT LES AVANTAGES DES GRUES DE CHARGEMENT KENNIS ?

Les grues Kennis sont spécialement conçues pour les besoins en chargement ou déchargement importants nécessaires au transport sur de courtes distances dans le secteur de la construction.

Au fil des ans, les propriétaires de flottes qui utilisaient différents systèmes de transport et de levage ont opté pour le concept plus efficace des grues de chargement Kennis.

L'indicateur clé est la charge utile transportée par kilomètre dans le secteur du transport, où les grues de chargement Kennis excellent en augmentant de 60 % la productivité par rapport aux grues fixes classiques.



Manutention de briques et de blocs



Manutention de planchers en béton



Manutention de barrières routières



- FONCTIONNEMENT RAPIDE
- DURÉE DE VIE UTILE PROLONGÉE
- EFFICACITÉ, SIMPLICITÉ ET SÉCURITÉ D'UTILISATION
- MEILLEUR CONFORT DE CONDUITE
- CHARGE UTILE MAXIMALE

- CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT RAPIDE
- CONTRÔLE ERGONOMIQUE ET PRÉCIS DES MOUVEMENTS DE LA GRUE POUR UN POSITIONNEMENT EXACT DE LA CHARGE
- HAUTES PERFORMANCES ET PRÉCISION DES MOUVEMENTS
- PRODUCTIVITÉ MAXIMALE ET CAPACITÉ DE MANUTENTION DE CHARGES VARIÉES
- EXCELLENTE VUE AVEC SIÈGE EN HAUTEUR POUR LE CHARGEMENT ET LE DÉCHARGEMENT
- PLUS GRANDE ZONE DE TRAVAIL ET DE MANUTENTION DE CHARGES
- PUISSANCE EFFICACE GRÂCE AU CIRCUIT HYDRAULIQUE À DÉTECTION DE CHARGE ET À LA COMMANDE INTELLIGENTE DU MOTEUR
- TRÈS NOMBREUSES OPTIONS DE FIXATION EN ACIER HAUTEMENT RÉSISTANT À LA TRACTION
- OPTIMISATION DE LA TRACTION SUR L'ESSIEU ARRIÈRE DU TRACTEUR EN REPOSITIONNANT LA GRUE SUR LA REMORQUE POUR UNE RÉPARTITION OPTIMALE DU POIDS
- OPÉRATIONS COMBINÉES SOUPLES ET INTERCHANGEABLES AVEC DIFFÉRENTES REMORQUES
- FONCTIONNEMENT RAPIDE GRÂCE À LA FACILITÉ DE MONTAGE ET DE DÉMONTAGE DE LA GRUE

## GRANDE CAPACITÉ DE LEVAGE ET FAIBLE TARE

Le concept complet des grues de chargement Kennis consiste à combiner une grue légère, un accessoire léger et une remorque légère tout aussi importante. Les grues de chargement Kennis sont conçues pour supporter de nombreux cycles de chargement à grande vitesse avec une excellente précision.

De conception légère et compacte, les grues Kennis sont équipées d'une flèche courte et peuvent réaliser des travaux aussi importants qu'une grue arrière lourde nécessitant une flèche longue, mais avec un moment de charge (capacité) inférieur. Les structures en acier de la grue et de ses équipements ont été conçues pour résister à des cycles de chargement intensifs, ce qui rend la grue rapide, extrêmement robuste et durable, tout en garantissant sa sécurité d'utilisation.



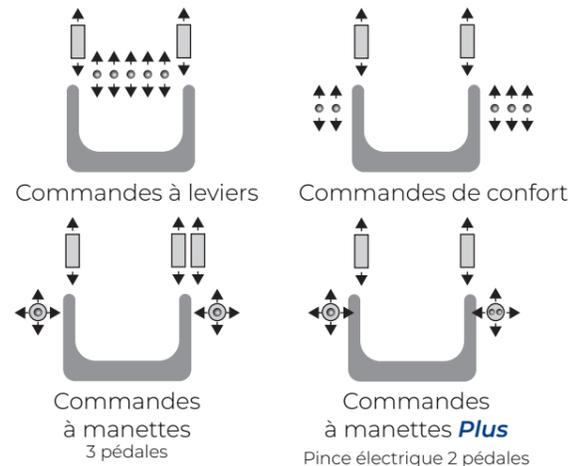
## UNE VISIBILITÉ PARFAITE GRÂCE À SA COMMANDE ERGONOMIQUE

Les travaux lourds et l'ergonomie peuvent également aller de pair avec les grues Kennis. Le siège en hauteur est conçu pour améliorer la sécurité et l'efficacité en éliminant les angles morts. Les commandes multifonctions manuelles et des pédales sont non seulement intuitives et précises, mais également soigneusement positionnées pour un confort optimal de l'opérateur. Le siège de l'opérateur peut être équipé d'un auvent rabattable pour le protéger, quelles que soient les conditions météorologiques.



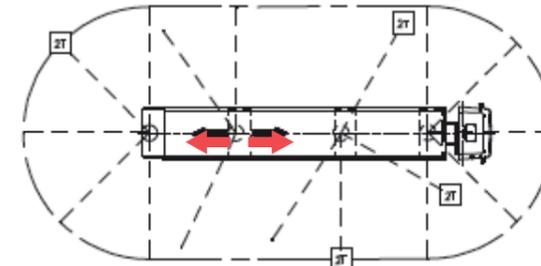
- Meilleure visibilité des opérations de chargement et de déchargement
- Commande intuitive simple et sûre
- Commande précise et avancée du siège en hauteur avec leviers ou manette de commande à quatre axes et pédales
- Amélioration du confort, de l'efficacité et de la sécurité grâce aux manettes de commande ergonomiques de la grue et du siège en hauteur

### SYSTÈMES DE COMMANDE DU SIÈGE EN HAUTEUR KENNIS



## EFFICACITÉ

Les grues de chargement Kennis ont pour objectif d'augmenter la productivité des opérations de manière plus efficace que les autres méthodes conventionnelles qui utilisent actuellement une grue fixe. Un opérateur de grue Kennis est généralement 60 % plus productif. Quel que soit le type de charge, la grue de chargement Kennis est toujours capable de se déplacer et de déposer la charge au meilleur endroit.



- Cycles de chargement plus rapides
- Chargement et déchargement autonomes sans avoir recours à d'autres équipements de manutention sur le site
- Optimisation de la capacité de charge grâce à la flèche courte de la grue qui permet de travailler plus près de la charge
- Base motorisée automotrice pour éviter de déplacer le camion pendant le chargement et ainsi gagner un temps précieux
- Contrôle précis des mouvements de la grue pour un positionnement exact de la charge
- Déchargement facile de la grue depuis la remorque

## ÉCOLOGIQUE

La position de la grue peut être modifiée pour optimiser la répartition du poids de la remorque et améliorer la maniabilité. Il est possible de réduire les émissions de CO<sub>2</sub>, l'usure des pneus et la consommation de carburant en utilisant un ou plusieurs essieux relevables.

- Réduction du poids total de la tare pour pouvoir transporter la charge utile maximale
- Grue automotrice avec son propre groupe motopropulseur à haut rendement énergétique
- Pompe à cylindrée variable utilisant une puissance optimale pour une consommation de carburant réduite
- La commande intelligente du moteur adapte le régime aux besoins du grutier, réduisant ainsi les émissions et la consommation de carburant.



## DURÉE DE VIE UTILE PROLONGÉE

La durée de vie d'une grue Kennis montée sur remorque est beaucoup plus longue que celle d'un camion tracteur. Différentes flottes de tracteurs peuvent également être utilisées pour de nombreuses autres applications, ce qui flexibilise les opérations, car il n'est pas nécessaire de disposer de kits hydrauliques spécialement adaptés pour alimenter la grue.



### RADIOCOMMANDE

la radiocommande multifonctions permet à l'opérateur de déplacer simultanément plusieurs fonctions de la grue, de se déplacer librement autour de la remorque et de garder le contrôle de la position de la charge.

## SYSTÈME DE COMMANDE DE LA GRUE

Le système de commande Kennis innovant permet de maximiser la capacité de levage de la grue tout en garantissant la sécurité des opérations dans toutes les conditions.

**K5**

**KSS-5**

Le système de commande surveille **4 paramètres principaux** pour définir les conditions de travail en toute sécurité :

1. Commande latérale de l'angle d'inclinaison
2. Encodeur d'angle de pivotement
3. Pression de service des vérins
4. Angles de la flèche

**K6**

**KSS-6**

Le système de commande surveille **6 paramètres principaux** pour définir les conditions de travail en toute sécurité :

1. Commande latérale de l'angle d'inclinaison
2. Encodeur d'angle de pivotement
3. Pression de service des vérins
4. Angles de la flèche
5. Position des stabilisateurs
6. Portée des extensions\*

\* Uniquement sur les grues d'une portée supérieure à 8 mt

**K7**

**KSS-7**

**COMPLÉMENT  
POUR KSS-5 ET KSS-6**

TYPES DE GRUE	SYSTÈME DE COMMANDE DE LA GRUE		
	KSS-5	KSS-6	KSS-7
13-R	✓		⚡
14-R / 16-R	✓		⚡
R-20 / R-24		✓	⚡
R-30 / R-40		✓	⚡



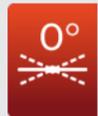
STANDARD



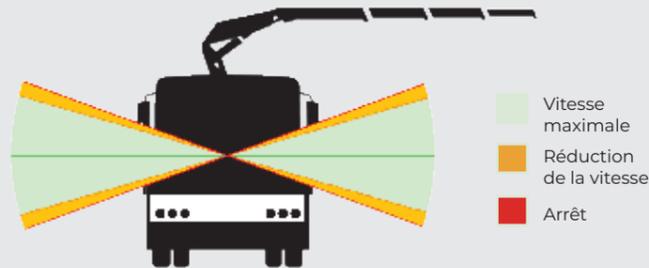
EN OPTION

### 1. COMMANDE LATÉRALE DE L'ANGLE D'INCLINAISON

Le système de commande surveille l'inclinaison de la grue, réduit la vitesse lorsque l'angle d'inclinaison se rapproche de la limite et arrête lorsque la limite est entièrement atteinte.



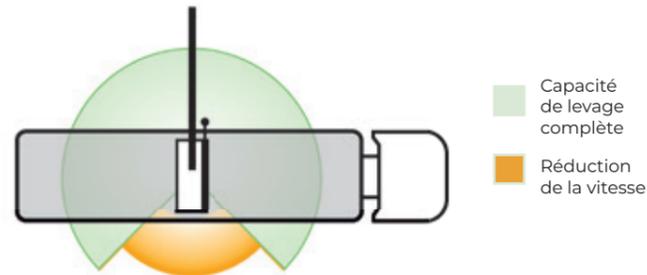
La position de nivellement 0 est réglée automatiquement lorsque la grue est en position de repos et peut être réglée par l'opérateur.



### 2. ENCODEUR D'ANGLE DE PIVOTEMENT

Permet au système de commande d'avoir un retour d'information constant sur la position de la grue et de revenir à la position instable, si nécessaire.

Combiné avec la position des stabilisateurs (sur KSS-06), permet de gérer la réduction de la capacité de levage dans les zones instables.



### 3. PRESSION DE SERVICE DES VÉRINS

Les capteurs de pression sur les vérins de levage et d'articulation fournissent un retour d'information constant et précis afin d'éviter toute surcharge structurelle.

### 4. CAPTEUR D'ANGLE DE LA FLÈCHE

Grâce à un capteur analogique monté sur la flèche principale et un capteur analogique monté sur la 2<sup>e</sup> flèche, le système connaît la position exacte de la grue, ce qui permet d'identifier et d'activer les mouvements de retour aux conditions de surcharge.

### 5. POSITION DES STABILISATEURS

Le système de commande de la grue KSS-06 calcule les données fournies par les positions des stabilisateurs en combinaison avec les conditions de chargement, garantissant la fiabilité de l'état de service en contrôlant la vitesse de la grue.

En combinaison avec l'ENCODEUR D'ANGLE DE PIVOTEMENT, la vitesse de la grue n'est réduite que dans la zone où le stabilisateur n'est pas déployé.

### 6. PORTÉE DES EXTENSIONS

Un encodeur dédié, monté sur les grues d'une portée de plus de 10 mt, est combiné avec le système KSS-06 pour réduire progressivement la vitesse lorsque la grue atteint des conditions de levage élevées dans le rayon de travail.

En combinaison avec le système KSS-5 ou KSS-6, il surveille l'angle d'inclinaison latérale de la remorque.

Le capteur d'inclinaison de la remorque, monté sur l'essieu arrière, a la priorité sur le capteur d'inclinaison de la grue, offrant à l'opérateur des degrés de liberté supplémentaires grâce à l'état de chargement ponctuel du véhicule.

Le système de stabilité évalue l'angle de la grue et celui de la remorque. Le niveau de la remorque a priorité sur celui de la grue.

L'avantage réside dans le fait que lorsque la grue atteint son angle d'inclinaison, mais que la remorque reste stable, le système est neutralisé jusqu'à ce que la remorque commence à s'incliner.

## CONNECTIVITÉ

Accès à l'état de la grue, à la position GPS et aux statistiques d'utilisation et de maintenance via une interface WEB performante.



Une passerelle GPS lit et transmet l'ensemble des analyses de données du système de commande de la grue et les stocke dans le Cloud de manière organisée et sécurisée.

## INTERFACE HOMME-MACHINE

Grâce à un écran de 7", l'opérateur peut toujours visualiser et commander l'état complet de la grue et les fonctionnalités disponibles :

- Écran haute résolution
- Multilingue
- Utilisation facile
- Gestion des données haut débit
- Fiabilité éprouvée



Commandes des stabilisateurs et du moteur via un panneau de boutons-poussoirs dédié :

- Réponse rapide au clic
- Grande fiabilité
- Protection IP69K



## STABILISATEUR STABLE ET SÛR

La grue Kennis est équipée de pieds stabilisateurs pantographes robustes et entièrement repliables. Ces pieds peuvent être rapidement déployés et rétractés, et sont soigneusement rangés dans la base inférieure du bras lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Ils sont faciles à déployer et à rétracter si la grue est placée sur le plateau de la remorque pendant l'opération.



Pieds à quatre barres simples et robustes pour une grande efficacité mécanique de la structure.

Plaques de pied standard plus larges qui réduisent la pression et les dommages sur la surface sans nécessité de transporter des plaques de stabilisation séparées.

## PIEDS RÉTRACTABLES INCLINABLES

Lorsque l'utilisation de pieds pantographes est entravée ou que l'espace est restreint sur site (pour le levage d'une barrière routière, par exemple), les grues Kennis peuvent être équipées en option de stabilisateurs inclinables.



## MOTEURS POUR L'ENSEMBLE DE LA GAMME

Le système de commande Kennis innovant permet de maximiser la capacité de levage de la grue tout en garantissant la sécurité des opérations dans toutes les conditions.

	MOTEURS THERMIQUES		
Modèle de moteur	Kubota D1305-E4B	Kubota D1803-CR-T	Kubota D2403-CR TE5
Modèles Kennis	13-R / 14-R / 16-R	R-20 / R-24 / R30 / R-40	
En option sur		14-R / 16-R	R-30* / R-40*
Puissance (kW / tr/min)	18,5 / 2 600	37,0 / 2 700	48,6 / 2 700
Couple (Nm / tr/min)	80 / 1 800	150 / 1 800	198,5 / 1 600
Vérins (n)	3	3	4
Déplacement [l]	1,261	1,826	2,434
Aspiration	Aspiration naturelle	Turbocompression	Turbocompression
Système d'injection	Indirect	Rail commun	Rail commun
Système de refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide
Post-traitement	-	DOC +DPF	DOC + DPF
Phase 5	-	OUI	OUI

\* Version spéciale haute puissance

	MOTEURS ÉLECTRIQUES		
Modèle de moteur	Kennis E-Power 21 kW	Kennis E-Power 37 kW	Kennis E-Power 74 kW
Modèles Kennis	13-R / 14-R / 16-R	14-R / 16-R	14-R / 16-R
Indice IP		65	
Puissance (kW / tr/min)		20 / 2 300	
Couple (Nm)		84	
Température de service (°C)		-10 / +45	
Temps de recharge complet (h)	7	5	9
Alimentation électrique		380 V / 16° / 3N	
Fiche de connexion	220 V - 16 A	380 V - 16 A	380 V - 16 A
Courant de charge maxi. (A)		100	
Pollution par les gaz		PAS DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT	
Niveau sonore		Jusqu'à 30 % de réduction par rapport aux moteurs thermiques standard	

TYPES DE GRUE	MOTEURS THERMIQUES			MOTEURS ÉLECTRIQUES		
	Kubota D1305	Kubota D1803	Kubota D2403	21 kW	37 kW	74 kW
13-R	✓			✓		
14-R / 16R	✓	⚡		✓	⚡	⚡
R-20 / R-24		✓				
R-30 / R-40		✓	⚡			

✓ STANDARD ⚡ EN OPTION

## AUTO-RPM

La fonction AUTO-RPM augmente le régime du moteur uniquement lorsque cela est nécessaire : pour les mouvements de la grue et des stabilisateurs.

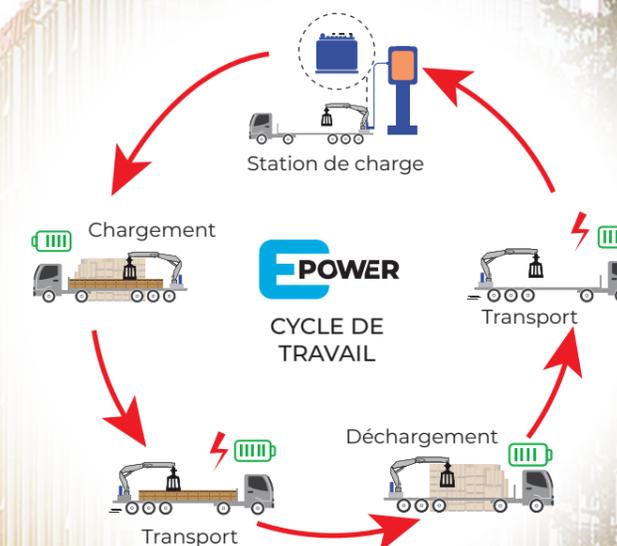
Cette fonction optimise la consommation de carburant.



Les grues Kennis e-Power permettent de respecter les réglementations environnementales de plus en plus exigeantes en offrant des avantages fiscaux directs aux clients de certains pays. Elles jouent un rôle pionnier dans le domaine de l'électrification et constituent les dernières innovations hautes performances, tout en conservant les meilleurs avantages en matière de service et de charge utile.



## HYVA KENNIS E-POWER, UN TOURNANT DANS NOTRE ENGAGEMENT ENVIRONNEMENTAL



### 100 % ÉLECTRIQUE

Les moteurs électriques utilisés sont des moteurs électriques intégrés Kennis (IEM) équipés de batteries dotées d'une nouvelle génération de semi-conducteurs de puissance afin d'obtenir le meilleur rendement de leur catégorie.

### CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT SILENCIEUX

Le moteur électrique réduit les niveaux sonores et offre aux grutiers un environnement de travail beaucoup plus sain.

### IMPACT RÉDUIT SUR L'ENVIRONNEMENT

L'énergie électrique offre des avantages considérables, notamment une meilleure efficacité énergétique, un impact réduit sur l'environnement, une absence d'émission de gaz d'échappement ainsi qu'un niveau sonore inférieur. Elle offre également aux grutiers un environnement de travail beaucoup plus sain, leur épargnant de travailler dans le bruit et les gaz d'échappement d'un moteur diesel.

### TEMPS DE SERVICE SUPÉRIEURS

La grue peut être utilisée tôt le matin ou tard le soir dans le respect des réglementations en vigueur.

### SYSTÈME ON ROAD RECHARGE

La remorque est équipée d'un système ORR (On Road Recharge), qui fournit une autonomie de batterie suffisante pour effectuer le travail quotidien. La batterie est chargée en cours de route, ce qui évite toute perte de temps lors de la charge.

### IDÉALE DANS LES ZONES URBAINES

La grue électrique est la solution idéale pour les zones urbaines dans lesquelles il convient de respecter des règles et réglementations environnementales strictes.



**13-R**

**EPOWER**

Version disponible

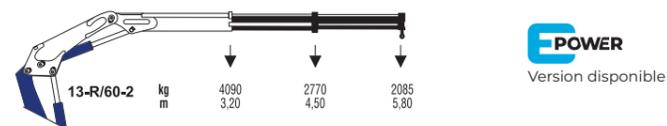
**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

Type de grue	CAPACITÉ DE LEVAGE (TM)	PORTÉE HYDRAULIQUE (M)	PLIABLE (OUI/NON)	ANGLE DE PIVOTEMENT (°)	HAUTEUR (MM)	LARGEUR (MM)	POIDS (KG)	LONGUEUR DE LA GRUE PLIÉE (MM)
13-R/60-2	13	6,0	OUI	405	2 568	2 550	2 150	1 000

**CARACTÉRISTIQUES STANDARD**

- Conception conforme à la norme EN 12999:2020
- Angle de pivotement 405°, au moyen d'une crémaillère de pivotement
- Moteur diesel Kubota D1305 refroidi à l'eau - 3 cylindres
- Volume du réservoir diesel : 25 litres
- Châssis et flèche de la grue en acier à haute résistance
- Plaque d'usure de tête de grue en aluminium
- Bloc de vannes de qualité DANFOSS PVG32
- Pompe à débit variable à commande électronique et détection de charge
- Valves de maintien de chargement et de rupture de tuyau
- Circuit hydraulique avec filtre haute pression et de retour
- Volume du réservoir d'huile : 60 litres
- Batterie 12 volts

**SCHÉMA DE CHARGEMENT**



**14-R**

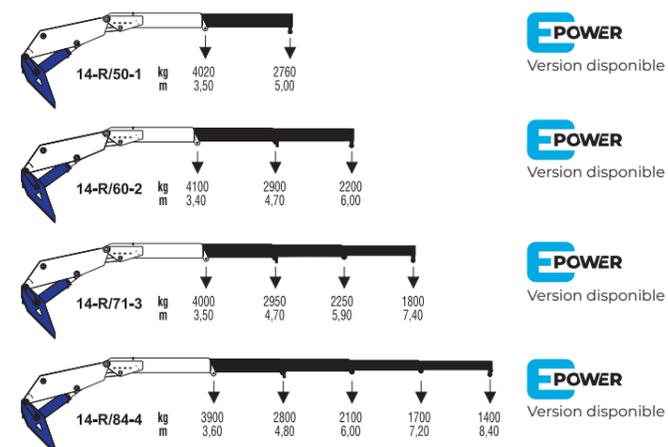
**EPOWER**

Versions disponibles

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

Type de grue	CAPACITÉ DE LEVAGE (TM)	PORTÉE HYDRAULIQUE (M)	PLIABLE (OUI/NON)	ANGLE DE PIVOTEMENT (°)	HAUTEUR (MM)	LARGEUR (MM)	POIDS (KG)	LONGUEUR DE LA GRUE PLIÉE (MM)
14-R/50-1	14	5,0	OUI	400	2 530	2 550	2 900	1 000
14-R/60-2	14	6,0	OUI	400	2 440	2 550	3 000	1 082
14-R/71-3	14	7,1	OUI	400	2 530	2 550	3 100	1 082
14-R/84-4	14	8,4	OUI	400	2 440	2 550	3 200	1 082

**SCHÉMAS DE CHARGEMENT**



**CARACTÉRISTIQUES STANDARD**

- Conception conforme à la norme EN 12999:2020
- Angle de pivotement 400°, au moyen d'une crémaillère de pivotement
- Moteur diesel Kubota D1305 refroidi à l'eau - 3 cylindres
- Volume du réservoir diesel : 32 litres
- Châssis et flèche de la grue en acier à haute résistance
- Plaque d'usure de tête de grue en aluminium
- Bloc de vannes de qualité DANFOSS PVG32
- Pompe à débit variable à commande électronique et détection de charge
- Valves de maintien de chargement et de rupture de tuyau
- Circuit hydraulique avec filtre haute pression et de retour
- Volume du réservoir d'huile : 100 litres

# 16-R



Versions disponibles



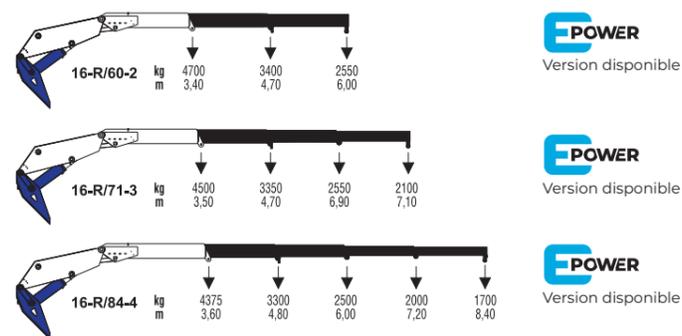
## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de grue	CAPACITÉ DE LEVAGE (TM)	PORTÉE HYDRAULIQUE (M)	PLIABLE (OUI/NON)	ANGLE DE PIVOTEMENT (°)	HAUTEUR (MM)	LARGEUR (MM)	POIDS (KG)	LONGUEUR DE LA GRUE PLIÉE (MM)
16-R/60-2	16	6,0	OUI	400	2 440	2 550	2 900	1 000
16-R/71-3	16	7,1	OUI	400	2 530	2 550	3 000	1 082
16-R/84-4	16	8,4	OUI	400	2 530	2 550	3 100	1 082

## CARACTÉRISTIQUES STANDARD

- Conception conforme à la norme EN 12999:2020
- Angle de pivotement 400°, au moyen d'une crémaillère de pivotement
- Moteur diesel Kubota D1305 refroidi à l'eau - 3 cylindres
- Volume du réservoir diesel : 32 litres
- Châssis et flèche de la grue en acier à haute résistance
- Plaque d'usure de tête de grue en aluminium
- Support de rangement pour extensions de pince, 1 pièce pour un total de 4 extensions de pince
- Bloc de vannes de qualité DANFOSS PVG32
- Pompe à débit variable à commande électronique et détection de charge
- Valves de maintien de chargement et de rupture de tuyau
- Circuit hydraulique avec filtre haute pression et de retour
- Volume du réservoir d'huile : 100 litres

## SCHÉMAS DE CHARGEMENT



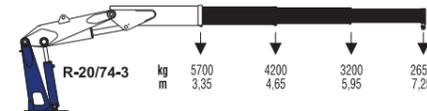
# R-20



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de grue	CAPACITÉ DE LEVAGE (TM)	PORTÉE HYDRAULIQUE (M)	PLIABLE (OUI/NON)	ANGLE DE PIVOTEMENT (°)	HAUTEUR (MM)	LARGEUR (MM)	POIDS (KG)	LONGUEUR DE LA GRUE PLIÉE (MM)
R-20/74-3	20	7,4	OUI	∞	2 470	2 515	4 090	1 350

## SCHÉMA DE CHARGEMENT



## CARACTÉRISTIQUES STANDARD

- Conception conforme à la norme EN 12999:2020
- Pivotement continu au moyen d'un roulement à plateau tournant
- Moteur diesel Kubota D1803 refroidi à l'eau
- Volume du réservoir diesel : 45 litres
- Châssis et flèche de la grue en acier à haute résistance
- Plaque d'usure de tête de grue en aluminium
- Bloc de vannes de qualité DANFOSS PVG32
- Pompe à débit variable à commande électronique et détection de charge
- Valves de maintien de chargement et de rupture de tuyau
- Circuit hydraulique avec filtre haute pression et de retour
- Volume du réservoir d'huile : 110 litres

# R-24



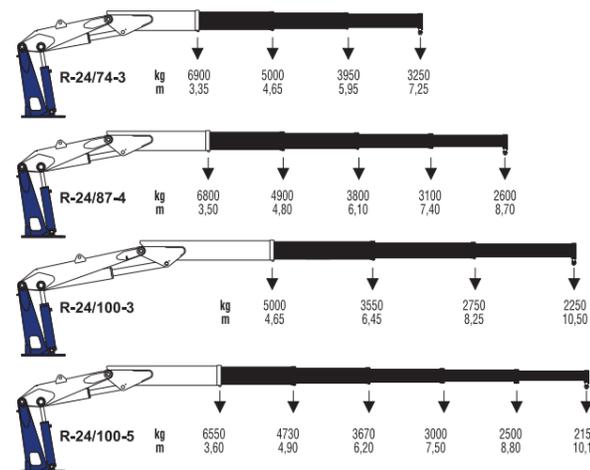
## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de grue	CAPACITÉ DE LEVAGE (TM)	PORTÉE HYDRAULIQUE (M)	PLIABLE (OUI/NON)	ANGLE DE PIVOTEMENT (°)	HAUTEUR (MM)	LARGEUR (MM)	POIDS (KG)	LONGUEUR DE LA GRUE PLIÉE (MM)
R-24/74-3	24	7,3	OUI	∞	2 470	2 520	4 290	1 370
R-24/87-4	24	8,7	OUI	∞	2 550	2 520	4 450	1 370
R-24/100-3	24	10,0	NON	∞	2 300	2 400	4 500	-
R-24/100-5	24	10,1	OUI	∞	2 560	2 520	4 620	1 370

## CARACTÉRISTIQUES STANDARD

- Conception conforme à la norme EN 12999:2020
- Pivotement continu au moyen d'un roulement à plateau tournant
- Moteur diesel Kubota D1803 refroidi à l'eau
- Volume du réservoir diesel : 45 litres
- Châssis et flèche de la grue en acier à haute résistance
- Plaque d'usure de tête de grue en aluminium
- Bloc de vannes de qualité DANFOSS PVG32
- Pompe à débit variable à commande électronique et détection de charge
- Valves de maintien de chargement et de rupture de tuyau
- Circuit hydraulique avec filtre haute pression et de retour
- Volume du réservoir d'huile : 110 litres

## SCHÉMAS DE CHARGEMENT



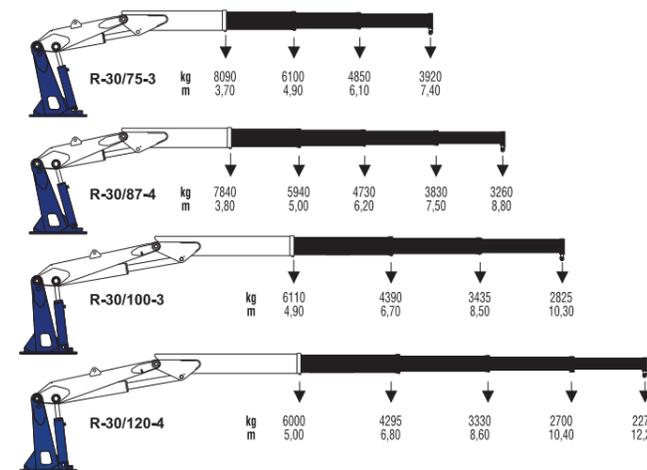
# R-30



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de grue	CAPACITÉ DE LEVAGE (TM)	PORTÉE HYDRAULIQUE (M)	PLIABLE (OUI/NON)	ANGLE DE PIVOTEMENT (°)	HAUTEUR (MM)	LARGEUR (MM)	POIDS (KG)	LONGUEUR DE LA GRUE PLIÉE (MM)
R-30/75-3	30	7,5	OUI	∞	2 480	2 550	5 400	1 590
R-30/87-4	30	8,7	NON	∞	2 570	2 550	5 550	1 590
R-30/100-3	30	10,3	NON	∞	2 365	2 400	5 750	-
R-30/120-4	30	12,2	OUI	∞	2 365	2 400	6 000	-

## SCHÉMAS DE CHARGEMENT



## CARACTÉRISTIQUES STANDARD

- Conception conforme à la norme EN 12999:2020
- Pivotement continu au moyen d'un roulement à plateau tournant
- Moteur diesel Kubota D1803 refroidi à l'eau
- Volume du réservoir diesel : 75 litres
- Châssis et flèche de la grue en acier à haute résistance
- Plaque d'usure de tête de grue en aluminium
- Bloc de vannes de qualité DANFOSS PVG32
- Pompe à débit variable à commande électronique et détection de charge
- Valves de maintien de chargement et de rupture de tuyau
- Circuit hydraulique avec filtre haute pression et de retour
- Volume du réservoir d'huile : 100 litres



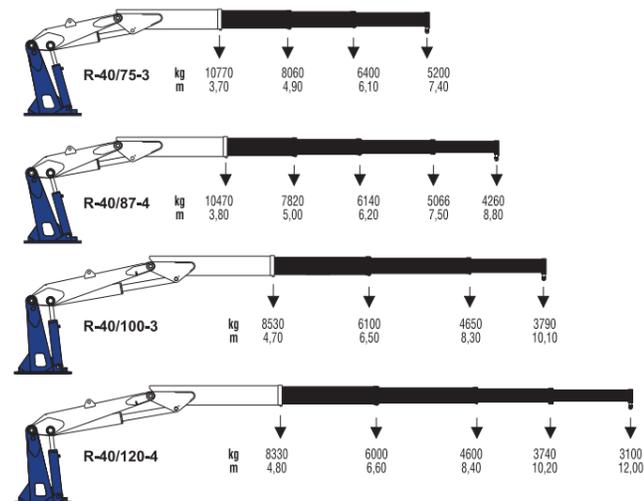
**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

Type de grue	CAPACITÉ DE LEVAGE (TM)	PORTÉE HYDRAULIQUE (M)	PLIABLE (OUI/NON)	ANGLE DE PIVOTEMENT (°)	HAUTEUR (MM)	LARGEUR (MM)	POIDS (KG)	LONGUEUR DE LA GRUE PLIÉE (MM)
R-40/75-3	40	7,4	OUI	∞	2 480	2 520	6 140	1 590
R-40/87-4	40	8,7	OUI	∞	2 570	2 550	6 300	1 590
R-40/100-3	40	10,1	NON	∞	2 450	2 460	6 500	-
R-40/120-4	40	12,0	NON	∞	2 450	2 460	6 800	-

**CARACTÉRISTIQUES STANDARD**

- Conception conforme à la norme EN 12999:2020
- Pivotement continu au moyen d'un roulement à plateau tournant
- Moteur diesel Kubota D1803 refroidi à l'eau
- Volume du réservoir diesel : 75 litres
- Châssis et flèche de la grue en acier à haute résistance
- Plaque d'usure de tête de grue en aluminium
- Bloc de vannes de qualité DANFOSS PVG32
- Pompe à débit variable à commande électronique et détection de charge
- Valves de maintien de chargement et de rupture de tuyau
- Circuit hydraulique avec filtre haute pression et de retour
- Volume du réservoir d'huile : 100 litres

**SCHÉMAS DE CHARGEMENT**



**ACCESSOIRES DES GRUES DE CHARGEMENT KENNIS**

Le succès de la grue Kennis est renforcé par le choix d'un accessoire léger parfaitement adapté pour offrir une solution optimisée. Après avoir compris les besoins spécifiques de ses clients, Kennis a modifié les accessoires de ses grues destinés à de nombreuses applications pour en faire un outil multifonctionnel complet qui améliore l'efficacité et la productivité.



PINCE DE BASE



PINCE À HAUTEUR RÉGLABLE PUISSANTE ECOHV



PINCE DOUBLE DECO



PINCE PUISSANTE SGK



PINCE CISEAUX SECO



FOURCHE LÈVE-PALETTES



PINCE POUR PLANCHERS EN BÉTON



**PLUS GRANDE POLYVALENCE | CHARGE UTILE MAXIMALE  
HAUTES PERFORMANCES | MEILLEURE PRODUCTIVITÉ**



 <b>CRÉÉE EN 1979</b>	 <b>14 SITES DE PRODUCTION</b>	 <b>20,000 CLIENTS</b>	 <b>110 PAYS</b>	 <b>+30 FILIALES</b>	 <b>+3,500 EMPLOYÉS</b>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Hyva est l'un des principaux fournisseurs de solutions de transport innovantes et hautement efficaces dans le secteur des véhicules de transport, la construction, l'exploitation minière, la gestion des matériaux et la prestation de services environnementaux.



**BUSINESS UNIT  
COMPONENTS**



**BUSINESS UNIT  
CRANES**



**BUSINESS UNIT  
RECYCLING**



**BUSINESS UNIT  
ELECTRIFICATION**

Pour plus  
d'informations sur  
Hyva, rendez-vous  
sur notre site  
[www.hyva.com](http://www.hyva.com)

**Hyva Holding B.V.**

Antonie van Leeuwenhoekweg 37  
2408 AK Alphen aan den Rijn  
Pays-Bas  
Téléphone : +31 (0)172 - 42 35 55  
info@hyva.com  
www.hyva.com



Quality and  
environmental certified



ou suivez-nous sur :

